

Дизель-генераторные установки

C1675 D5



| Стандартная спецификация генераторной установки | Параметры генераторной установки | Опции генераторной установки |
|---|----------------------------------|------------------------------|
|---|----------------------------------|------------------------------|

- Дизельный двигатель Cummins с водяным охлаждением
- Масляный и топливный фильтр, водосепаратор
- Клапан слива смазочного масла
- Электрический стартер и зарядный генератор 24 В постоянного тока
- Электронный регулятор оборотов
- Воздушный фильтр для нормальных условий
- Одноподшипниковый генератор, класс H/N IP23
- Стандартное напряжение 400/230 В 50 Гц
- Возбудитель PMG/ Регулятор напряжения
- Панель управления PCC 2100 с барграф
- Сварная стальная опорная рама с антивибрационными опорами
- Захваты для погрузчика в опорной раме
- Цвет двигателя и генератора—Munsell Jade Green
- Рама и радиатор - черные
- Упаковка из полимерной пленки
- Руководство по эксплуатации и техобслуживанию
- Стандартный комплект наклеек

- Регулировка напряжения**
- Поддерживает выходное напряжение в пределах $\pm 0,5\%$
 - При любом коэффициенте мощности между 0,8 и 1,0
 - При любых колебаниях от нулевой до полной нагрузки
 - При любых колебаниях температуры
 - При колебаниях числа оборотов до 4,5%

- Регулировка частоты**
- Равномерная при переменных нагрузках от нулевой до 100% полной нагрузки, если установлен электронный регулятор оборотов.

- Случайные колебания частоты
- Не превышают $\pm 0,25\%$ среднего значения при постоянных нагрузках – от нулевой до полной нагрузки

- Колебания сигнала**
- Общее гармоническое искажение сигнала напряжения порядка 1,5%. Трехфазная симметричная нагрузка порядка 5.0%.
 - Коэффициент телефонных помех (TIF) благоприятнее 50.
 - Коэффициент телефонных гармоник (THF) по BS 4999, часть 40 благоприятнее 2%.

- Температурный предел генератора**
- Изоляция класса H.

- Радиопомехи**
- Соответствует требованиям BS 800 и VDE.

- Спецификация генератора**
- Тип**
- Бесщеточный, одноподшипниковый, с вращающимся полем, защита от конденсата, экранированный.
 - Изоляция класса H, защита IP23.
 - Система охлаждения IC 01.
 - Полностью соединенная демпферная обмотка.
 - Возбудитель переменного тока и вращающийся выпрямительный блок.
 - Обмотка статора покрыта эпоксидной смолой.
 - Ротор и возбудитель пропитаны изоляционным маслом тропической категории и кислотоустойчивой полиэфирной смолой.
 - Динамически сбалансированный ротор класса 2,5 по BS 5625.
 - Необслуживаемые подшипники на весь срок.

- Возбудитель PMG**
- Трижды погружен в воду, масло и кислотоустойчивый полиэфирный лак и покрыт лаком, защищающим от утечки тока.

- Обмотки на выходе с 2/3 шага для улучшения гармоник и возможности параллельной работы. Прямое соединение двигатель/генератор для идеальной центровки.

- Механические опции**
- Соответствие - Сертификация CE (Защиты)

- Опции топливной системы**
- Топливные баки 450, 900, 1350 л
 - Автоподкачка топлива
 - Сигнализация и останов по низкому уровню топлива

- Опции выхлопной системы**
- Глушитель – промышленный
 - Глушитель – для жилых зон
 - Линзовые компенсаторы выхлопа

- Гарантия**
- Продленная гарантия 5 лет при эксплуатации в резервном режиме
 - Продленная гарантия 2 года при эксплуатации в постоянном режиме

- Разъемы напряжения**
- 254/440 В
240/416 В
230/400 В
220/380 В
127/220 В
120/208 В
115/200 В
110/190 В

- Прочие опции**
- Подогрев жидкости охлаждения, 240 В
 - Устройство заряда батарей 5 или 10 А
 - Стартовые батареи
 - Панель управления PCC3100
 - 3 или 4-полюсный автомат генератора
 - Упаковка – Экспорт-бокс

Спецификация двигателя

Cummins KTA50G8

V-образный, прямой впрыск
16-цилиндровый дизельный двигатель

Тип
С водяным охлаждением, 4-тактный, турбонаддув и промощаждение

Конструкция
Четыре клапана на каждый цилиндр, коленвал и шатуны из ковanej стали, чугунный блок

Пуск
Отрицательное заземление 24 В. Зарядный генератор 35 А. Пусковой ток 1800 А при 0 °С

Топливная система
Исполнительный механизм с системой защиты 24 В. Центробежные топливные фильтры с бумажным элементом. Система впрыска Cummins PT с встроенным электронным регулятором. Двойные гибкие топливопроводы и соединения. Стандартный топливный водяной сепаратор.

Фильтры
Воздушный фильтр с сухим элементом и индикатором загрязнения. Центробежный фильтр смазочного масла.

Охлаждение
Стандартный радиатор 40 °С.
Маслоохладитель. Клапан слива.

| Модель | кВА | | кВт | |
|----------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | Мощность в резервном режиме | Мощность в постоянном режиме | Мощность в резервном режиме | Мощность в постоянном режиме |
| C1675 D5 | 1675 | 1400 | 1340 | 1120 |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | | |
|---------------------------------------|--|--|--------------------------|
| Модель | C1675 D5 | Число оборотов | 1500 об/мин |
| Параметры на выходе | 380-440 В, 50 Гц | Регулировка напряжения генератора | ±0.5% |
| Мощность в постоянном режиме | 1120 кВт, 1400 кВА | Класс изоляции генератора | H |
| Мощность в резервном режиме | 1340 кВт, 1675 кВА | Расход топлива (постоянный режим) | 289 л/ч |
| Производитель двигателя | Cummins | Расход топлива (резервный режим) | 345 л/ч |
| Модель двигателя | КТА50G8 | Объём масляной системы | 204 л |
| Количество цилиндров | шестнадцать | Объём топливного бака | - |
| Конструкция двигателя | V-образный | Объём системы охлаждения | 400 л |
| Стандартный регулятор оборотов/класс | электронный/ класс A1 | Температура выхлопа - постоянный режим | 485 °С |
| Наддув и охлаждение | турбонаддув и промежуточное охлаждение | Количество выхлопных газов – пост. режим | 13842 м ³ /ч |
| Диаметр и ход поршня | 159 x 159 мм | Макс. противодавление на выхлопе | 51 мм рт.ст. |
| Степень сжатия | 14.9:1 | Расход воздуха через радиатор | 21,7 м ³ /сек |
| Объём | 50,3 л | Кол-во воздуха на горении – постоянный режим | 5400 м ³ /ч |
| Пуск/мин. °С | Самост./ 7 °С | Мин. входное отверстие в помещение | - |
| Емкость батарей | 254 А/ч | Мин. выпускное отверстие | - |
| Мощность двигателя – постоянный режим | 1200 кВт _м | Напор вентилятора охлаждения* | 15 мм в.ст. |
| Мощность двигателя – резервный режим | 1429 кВт _м | Радиационное тепло двигателя | 175 кВт |

ПОСТОЯННЫЙ РЕЖИМ

Режим постоянной нагрузки возможен в течение неограниченного количества часов в год при переменных нагрузках, согласно ISO 8528-1. 10% перегрузка возможна в течение 1 ч каждые 12 ч, согласно ISO 3046-1.

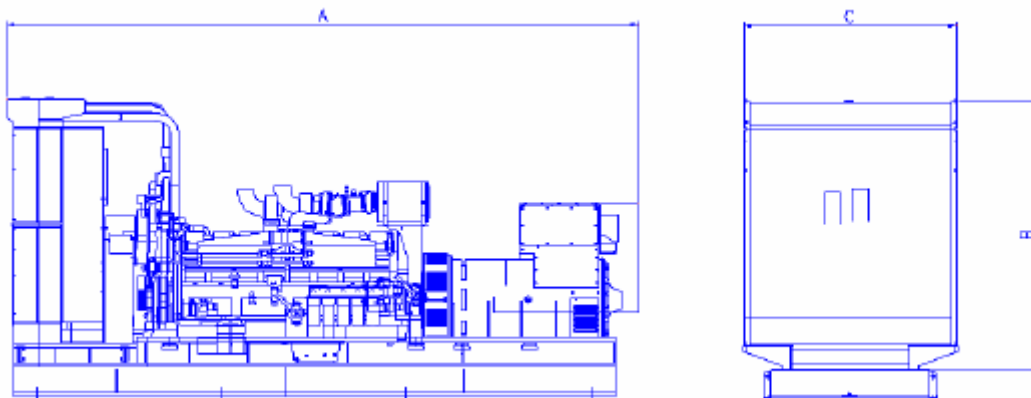
РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ

Резервный режим возможен для аварийного питания на период отсутствия питания внешней сети. Данный режим не допускает перегрузок. На установках, где продолжительность эксплуатации превышает 200 ч/год, следует использовать постоянный режим.

Резервный режим применим только в качестве аварийного и резервного источника, при котором генераторная установка служит резервом для внешнего источника.

Все режимы основаны на следующих исходных условиях:

- Окружающая температура 27 °С,
- Высота над уровнем моря 150 м,
- Относительная влажность – 60%



Размеры и вес

| Модель | Двигатель | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Вес заправленной установки, кг | Сухой вес установки, кг | Вес заправленной установки в кожухе, кг |
|---------|-----------|-----------|------------|------------|--------------------------------|-------------------------|---|
| C1675D5 | КТА50G8 | 5811 | 2033 | 2238 | 10626 | 10324 | - |